

# EL AVE GANA EN VIAJEROS AL AVIÓN EN TRAYECTOS DE LARGA DISTANCIA

La agresiva política de precios en alta velocidad y velocidad alta se está 'comiendo' a los otros medios de transporte de pasajeros en España, de tal forma que mientras se produce una caída en un competidor como es el avión, el ferrocarril muestra sus mejores números en mucho tiempo

FELIPE ALONSO

Las cifras son las que son, y demuestran que a lo largo de 2013 ha ido aumentando la distancia que existe entre los medios de transporte interurbanos -autobuses, aviones y ferrocarril-, con una caída generalizada en los dos primeros en el número de usuarios, y un crecimiento exitoso en la larga distancia ferroviaria, marcada, fundamentalmente por las agresivas ofertas que Renfe ha incluido en sus





Servicio de catering en un tren de alta velocidad de Renfe Operadora. DAVID FARRÁN



Trenes AVE en la estación Madrid Puerta de Atocha. ELISA SENRA

trayectos de AVE. El crecimiento del AVE y Larga Distancia ha supuesto un récord para la aún compañía pública de ferrocarriles española. El año 2013 se ha cerrado con un balance de 25.231.546 viajeros transportados, lo que representa un incremento de la demanda de los servicios comerciales de un 14,10 por ciento con respecto al año anterior, y un incremento de los ingresos del 2,36 por ciento. La nueva política comercial de Renfe, iniciada hace un año y basada en la aplicación de agresivos descuentos en el precio de los billetes, y diferentes ofertas a través de la página web de la compañía, que en algunos casos pueden alcanzar hasta una rebaja del 70 por ciento en el coste del ticket, ha permitido que desde febrero de 2013 el incremento de viajeros en los trenes AVE y en los de velocidad alta como el Alvia y en el resto de los considerados de Larga Distancia, haya sido constante.

En el caso del AVE, verdadero competidor del avión como medio de transporte que cubre trayectos de un mayor recorrido, durante el pasado año, los trenes de alta velocidad transportaron un total de 14,68 millones de viajeros, lo que frente a los 12,1 millones del año anterior supone un 21,22 por ciento de crecimiento, y un 58,18 por ciento del total de los pasajeros que usaron los trenes de largo recorrido, con una ocupación media del 75 por ciento. Las mejoras de ocupación se han producido en todos los corredores,

## Los AVE transportan más de 14,6 millones de pasajeros en 2013

■ Los trenes AVE y de Larga Distancia han transportado en 2013 más de 25 millones de pasajeros, lo que supone un aumento del 14,10 por ciento con respecto al año anterior. De ellos más de 14,6 viajeros han usado los trenes AVE de los diferentes corredores, con un aumento de la demanda de un 21,22 por ciento con respecto a los 12,11 millones de usuarios del año anterior. Ello viene a suponer una ocupación media del 75 por ciento. Las mejoras se han registrado en los trayectos que unen Málaga y Sevilla con Barcelona (+ 30 %), así como el AVE entre Madrid y Barcelona (+ 17,5 %).

aunque son especialmente significativas las que unen Málaga y Sevilla con Barcelona, que han experimentado un crecimiento del 30 por ciento, o el AVE entre Madrid y Barcelona que se ha consolidado como el primer medio de transporte con un aumento del 17,5 por ciento, superando el puente aéreo, quitándole, prácticamente, más de un 30 por ciento al avión.

Esta línea fue inaugurada comercialmente el 20 de febrero, con la entrada en servicio de 17 trenes diarios en cada sentido que ha llegado, en la actualidad, a las 28 conexiones diarias y a un tiempo de viaje de 2 horas y 30 minutos. El que podríamos denominar *puente ferroviario*, ha transportado a más de 33,3 millones de pasajeros en todo el corredor (Madrid-Barcelona; Madrid-Zaragoza; Madrid-Tarragona; Madrid-Lérida y Barcelona-Zaragoza), en estos seis años de existencia. De este volumen, 20 millones corresponden a las relaciones que enlazan Madrid con las ciudades catalanas. En el último año, la conexión ha sido utilizada por 5.990.000 viajeros, cifra que supone un aumento del 18,9 por ciento con respecto al mismo periodo de 2012. La relación más usada ha sido, como no podía ser de otra forma, la de Madrid con Barcelona, con un total de 3.184.000 pasajeros y un crecimiento del 18 por ciento. Entre el 20 de febrero de 2008, y el mismo día de 2014, se han ofertado 106.596 trenes AVE que han mantenido una ocupación media del



EE

78,8 por ciento, con una valoración global del servicio por parte de los clientes de 8,23 puntos sobre 10. Según el análisis realizado por la propia Renfe, ya no se considera el uso del AVE como un producto de *lujo*, sino como un medio competitivo con el avión, y de hecho cada vez son más los viajeros que usan el tren para sus viajes de ocio y vacaciones.

Así lo demuestra que los meses con mejores resultados son los de la campaña de verano, cuando el incremento en la demanda de billetes para trayectos en alta velocidad alcanzó un 30 por ciento de media superior a 2012 -incluso llegó a un 42 por ciento en agosto-, y en el mes de diciembre,

## El AVE entre Madrid y Barcelona cumple 6 años

■ El 20 de febrero de 2008 se estrenó la conexión de alta velocidad entre Madrid y Barcelona que permitía un tiempo de viaje de 2 horas y 38 minutos.

■ El servicio se inició con 17 trenes diarios en cada sentido, hoy son ya 28 las conexiones que se llevan a cabo cada día.

■ Al cumplirse el sexto aniversario, se contabilizan más de 33,3 millones de pasajeros los que han usado esos trenes.

■ Cerca de 16 millones de viajeros se han desplazado en el punto a punto entre Madrid y Barcelona.

■ Entre Madrid y Zaragoza, han sido 7.750.000 las personas que han viajado por esa línea desde su inauguración

■ Han aprovechado la conexión de Barcelona con Zaragoza, 3,06 millones de viajeros.

■ El trayecto de Madrid a Camp de Tarragona ha registrado en estos seis años 1,85 millones de usuarios.

■ Y en lo que respecta a Madrid con Lérida, la cifra alcanza 1,48 millones de personas que lo han utilizado.

■ En el último año, entre el 20 de febrero de 2013 y el 19 del mismo mes de 2014, los servicios del corredor han sido utilizados por 5,99 millones de viajeros, lo que supone un aumento del 18,9 por ciento respecto al mismo periodo del año anterior.

■ La relación con mayor demanda ha sido el trayecto Barcelona-Madrid, con un total de 3,18 millones de viajeros.

con un 35 por ciento más que el año anterior. Respecto al terreno ganado al avión por parte del AVE en sus corredores, baste con dar un vistazo a las cifras que mes a mes publica el Instituto Nacional de Estadísticas (INE) y que en el cierre del año señala que fueron 4.486,2 millones las personas que utilizaron el transporte público, lo que supone un 1.8 por ciento menos que en 2012, y de ellas 1.269.994 fueron usuarios del transporte interurbano, con una caída del 1,5 por ciento. En el caso del ferrocarril, el descenso es de un 0,9 por ciento con 565,03 millones de viajeros, que viene dado por la situación de las cercanías que siguen sufriendo la situación del desempleo por la crisis económica, y de la media distancia, mientras que la larga distancia crece por encima del 13,6 por ciento.

Su competidor, la aviación, ha sufrido un fuerte varapalo en 2013, pese a que las compañías aéreas siguen ajustando su oferta a la demanda en los vuelos domésticos. La caída se sitúa en un 14 por ciento, 28,6 millones de pasajeros transportados en el año, es decir, que ha perdido casi 4 millones de usuarios. Con ello, los vuelos domésticos apenas se encuentran con tres millones de viajeros por encima del AVE y la Larga Distancia, lo que permite afirmar que el ferrocarril le está superando, dado el número de aeropuertos que hay en la Península y cuáles son los corredores de la alta velocidad ferroviaria. Paso a paso, año a año, el tren va ganando fuera en deterioro del tránsito aéreo. Posiblemente, a ello contribuya la situación de las estaciones, muchas en el centro de las ciudades, la puntualidad en las salidas y llegadas, el no tener que hacer largas esperas en los aeropuertos, los servicios en general... El ferrocarril de alta velocidad y velocidad alta se está haciendo con un mercado donde antes sólo mandaba el avión. Además, la competencia continúa aumentando. El 15 de diciembre se abrió la línea internacional entre Barcelona y París, que si bien no es una directa posibilidad de restar numerosos viajeros al avión, dado que el trayecto dura 6 horas y 25 minutos, sí es cierto que han quedado conectadas entre España y Francia por esa *seudolínea* de alta velocidad -hay trayectos que son de vía convencional- 17 ciudades a ambos lados de la frontera, de Madrid a Marsella se llega en 7 horas, de Barcelona a Lyon en menos de 5 horas, o desde Barcelona a Toulouse en 3 horas. Los resultados han sido mejores de lo inicialmente esperados tanto por Renfe como por los ferrocarriles franceses, SNCF, ya que en menos de dos meses han sido más de 82.000 viajeros los que han usado este nuevo trayecto. El futuro del ferrocarril de alta velocidad está abierto a nuevos desarrollos apoyado por la UE que lo ve como uno de los principales medios de transporte, la aviación tiene un importante reto futuro.



## Airberlin abre rutas de Madrid a Viena y Düsseldorf

Airberlin ha anunciado la apertura de nuevas rutas desde Madrid a Viena y Düsseldorf. La primera se iniciará a mediados del mes de marzo y será operada por la línea aérea austriaca NIKI perteneciente al grupo, con una frecuencia de cuatro veces por semana, que pasará a cinco a partir de abril. En la segunda ruta, los vuelos con Düsseldorf empezarán el 31 de marzo, con ruta diaria, menos el sábado. También van a aumentar las frecuencias con Berlín desde Madrid.



## Incremento de la llegada de cruceros a Barcelona

El puerto de Barcelona ha recibido en enero un total de 88.813 pasajeros de cruceros, lo que representa un incremento del 24 por ciento con respecto al mismo mes de 2013. Asimismo, las escalas de los barcos dedicados a este tipo de ocio también aumentaron, al situarse en 32 frente a las 20 de enero de 2013, con un crecimiento del 60 por ciento. El año pasado se cerró con el tránsito de más de 2,6 millones de viajeros en la Ciudad Condal.



## Transportistas contra la nueva tasa británica

El transporte español por carretera ha denunciado ante la Comisión Europea, a través de la asociación Fenadiser, la intención por parte de las autoridades británicas de aplicar una tasa para los tránsitos por ese país. Gravamen que sería únicamente aplicado al transporte extranjero con vehículos a partir de 12 toneladas. Esa actuación es considerada discriminatoria por los camioneros. La tasa va a oscilar desde 1,70 libras, la tarifa mínima y 10 libras, la máxima.



## Airbus aumenta la producción del modelo 'A320'

El fabricante europeo de aviones comerciales Airbus, ha anunciado que va a aumentar la producción de su familia de aviones A320 (A318, A319 y A321) de 42 a 46 al mes en el segundo trimestre de 2016, ante la fuerte demanda registrada para este tipo de aparato de pasillo único. La producción se irá alcanzando de una forma progresiva y pasará por una fase intermedia de 44 aviones en el primer trimestre de 2016, para evaluar la capacidad de la cadena y llegar a las 46.



## Nuevo barco de carga para Boluda Lines

Boluda incorpora a su flota un nuevo buque ro-lo (para carga containerizada y rodada), el OXL Lotus, que unirá los puertos de Dakar, Nouadhibou y Nouakchott (Mauritania), Praia y Mindelo (Cabo Verde), así como Las Palmas de Gran Canaria. El barco tiene una eslora de 100,90 metros y una manga de 8,90 metros. Posee una capacidad para 300 TEU's (contenedores) y un total de 600 metros lineales de carga rodada. Boluda refuerza la oferta de carga.