



REUTERS

LA AVIACIÓN REGISTRA UN MÍNIMO HISTÓRICO DE MUERTES

2013 se ha cerrado como el año con menor número de fallecidos por accidentes aéreos de la historia, con un descenso de más del 33 por ciento con respecto al 2012, al contabilizar 265 muertes

FELIPE ALONSO

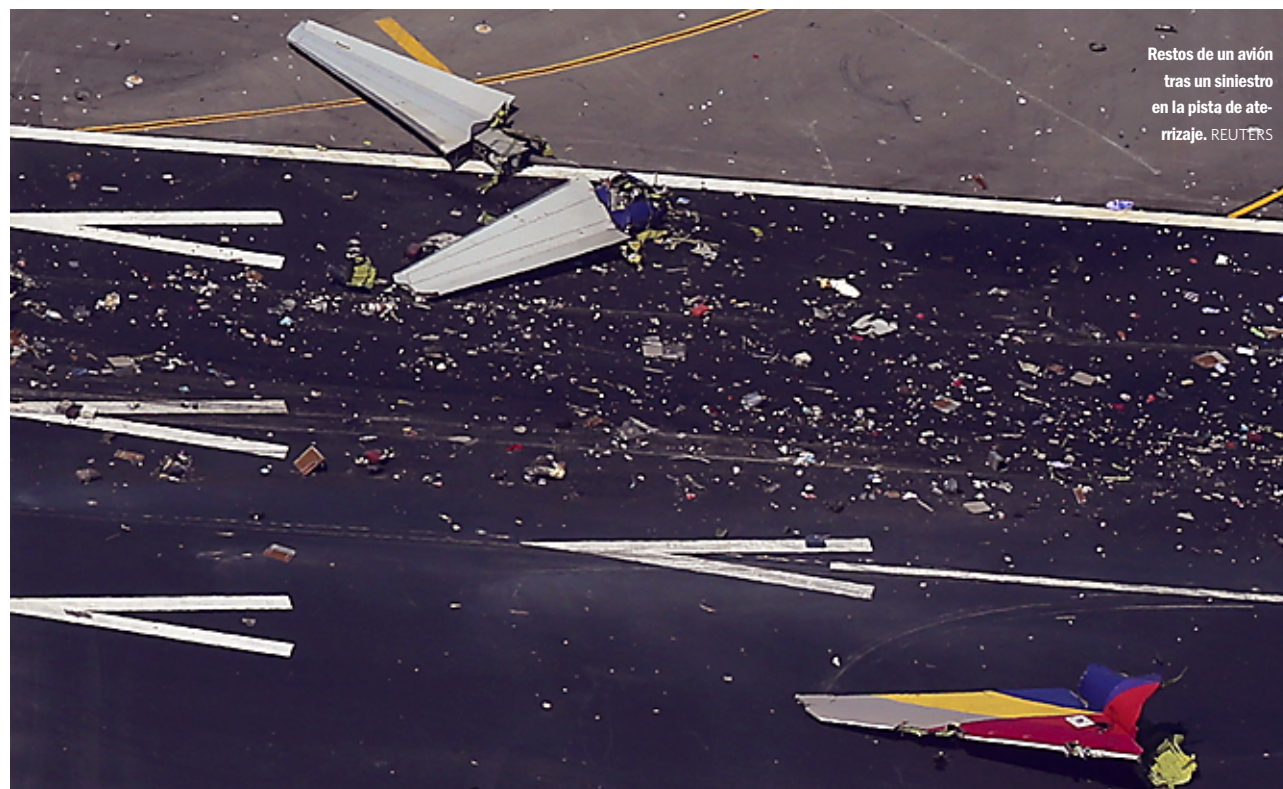
Las muertes en accidentes aéreos durante el año 2013 muestran un descenso hasta mínimos históricos, gracias a la mejora en la seguridad aérea con una mayor modernización de las flotas, de tal forma que se han mejorado, incluso, los registros de 2012 que fue considerado, tanto por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (Iata), como por la Organización de Aviación Civil Internacional (Oaci) como el año récord en seguridad aérea: un hito histórico. Pues bien, 2013 ha roto ese registro, dado que ha disminuido en más de un 33 por ciento el número de fallecidos a causa de accidentes de la aviación

comercial. Un total de 265 personas han muerto como resultado de los 29 accidentes fatales que han registrado diversas compañías a lo largo del 2013, cuando en el año anterior la escalofriante cifra de muertes se situaba en torno a los 401, con un descenso acusado sobre los 490 del 2011.

Según el informe publicado por Aviation Safety Network (ASN), el 2013 será registrado como “un año muy seguro para la aviación comercial”, y concreta que ha resultado el más benévolo en cifras de víctimas mortales y el segundo mejor en seguridad por número de accidentes. Aunque aún falta el análisis que suele publicar a partir de febrero IATA y OACI sobre los accidentes registrados anualmente y algunas de las causas de los mismos, lo cierto es que el avance dado por la ASN indica que no se debe considerar una sorpresa esta disminución, que en los últimos diez años se ha situado en una media de 720 víctimas mortales. Y no sorprende, según ese informe, porque se han llevado a cabo grandes y continuos esfuerzos en materia de seguridad, impulsados tanto por las propias compañías, como por los organismos internacionales responsables de velar por la misma. En este aspecto se apunta a que el 10 por ciento de los accidentes han sido protagonizados por aerolíneas que están incluidas en la denominada *lista negra* de la Unión Europea, lo que no les permite volar ni sobrevolar, países miembros de la UE.

África, el continente menos seguro

El continente menos seguro es África, que cuenta con menores estándares de seguridad y que mantiene, a 31 de diciembre de 2013, un número mayoritario dentro de las 297 aerolíneas que integran esa relación de prohibición de vuelo. En el resto de los continentes hay una cierta mejoría, sobre todo en Latinoamérica y Asia, con respecto al año pasado. Los 29 accidentes con víctimas mortales se reparten, por regiones entre África (6); Estados Unidos y Canadá (10); Caribe y Latinoamérica (5); Asia (3); Europa (4) y la Antártida (1). El accidente más grave se registró en el aeropuerto internacional de Kazan (Rusia), el 17 de noviembre, cuando al estrellarse un Boeing B737 de la compañía Tatarstan Airlines, causó el fallecimiento de 52 personas. Otros accidentes con un importante número de víctimas son: el acaecido el 29 de enero en Kazajistán, al caer un avión Canadá CL-600, de la compañía Scat, en el Aeropuerto de Almaty, causando 21 muertos; el 3 de octubre se estrella un Embraer 120 RT de Brasilia Associated Aviation, en el aeropuerto de Lagos (Nigeria), 16 fallecidos; el 16 de octubre, un ATR-72 se precipitaba en el aeropuerto de Pakse (Laos) con el resultado de 49 víctimas mortales; y, el 29 de noviembre, un avión Embraer ERS 190 de la aerolínea



Restos de un avión tras un siniestro en la pista de aterrizaje. REUTERS

297 compañías aéreas de 21 naciones tienen prohibido operar en los cielos de la Unión Europea

LAM, sufre un accidente cuando sobrevolaba el parque nacional de Bwabwot en Namibia, causando 33 fallecimientos.

Y en España ¿qué ha ocurrido durante 2013? Pues bien, a la espera del cierre de datos por parte del organismo de Aviación Civil, dependiente del Ministerio de Fomento, se puede señalar que durante el pasado año no se ha registrado ningún tipo de incidente con víctimas mortales, en la aviación comercial que ha volado sobre el país. Tan sólo dos heridos de escasa importancia al chocar la cola de un avión de Aeroméxico en el aeropuerto de Madrid-Barajas, en el momento del despegue. No obstante, si hablamos de fallecidos en medios aéreos, incluyendo dentro de este concepto, helicópteros, avionetas, ultra ligeros, demostraciones aéreas e incluso autogiros, hay que reseñar que fueron 18 las personas que resultaron muertas y cinco las heridas. Un total de 11 por la caída de avionetas, y los otros siete, por el otro tipo de medios aeronáuticos. Destaca el fallecimiento del comandante piloto de F-18, Ladislao Tejedor Romero, cuando participaba en una demostración aérea en la localidad madrileña de Cuatro Vientos, pilotando un aparato HA-200 Saeta.

2013: La menor cifra de víctimas por accidente aéreo de la historia

Datos de los últimos 33 años



AÑO	REACTORES		TURBO PROPULSORES		MOTOR DE PISTÓN		TOTAL	NÚMERO DE VÍCTIMAS	AVIONES DE FUSELAJE ANCHO	
	NÚMERO DE ACCIDENTES	NÚMERO DE VÍCTIMAS	NÚMERO DE ACCIDENTES	NÚMERO DE VÍCTIMAS	NÚMERO DE ACCIDENTES	NÚMERO DE VÍCTIMAS			NÚMERO DE ACCIDENTES	NÚMERO DE VÍCTIMAS
1980	15	1.010	12	179	20	104	47	1.293	2	315
1981	9	521	18	245	18	137	45	903	0	0
1982	14	834	17	278	6	63	37	1.175	2	52
1983	18	708	11	123	6	29	35	860	1	181
1984	5	340	22	291	12	45	39	676	0	0
1985	13	1.581	21	325	8	104	42	2.010	2	654
1986	12	571	19	192	15	64	46	827	0	0
1987	12	707	24	382	8	19	44	1.108	2	164
1988	21	690	29	361	9	94	59	1.145	0	0
1989	18	968	36	542	11	41	65	1.551	3	190
1990	14	401	27	284	5	16	46	701	0	0
1991	14	756	29	304	11	87	54	1.147	2	228
1992	17	1.066	33	425	7	48	57	1.539	4	340
1993	15	811	29	317	7	15	51	1.143	0	0
1994	19	1.097	34	331	5	24	58	1.452	3	346
1995	11	588	35	544	11	73	57	1.205	1	60
1996	23	1.561	25	230	9	54	57	1.845	3	545
1997	15	914	30	349	2	3	47	1.266	3	463
1998	12	935	30	291	4	16	46	1.242	3	526
1999	14	432	27	244	5	20	46	696	5	243
2000	9	790	29	341	5	17	43	1.148	2	252
2001	9	584	24	191	2	26	35	801	2	261
2002	12	878	29	229	2	5	43	1.112	3	368
2003	9	565	21	131	3	7	33	703	0	0
2004	8	282	21	165	4	7	33	454	1	7
2005	11	776	28	297	1	1	40	1.074	0	0
2006	9	745	24	160	0	0	33	905	1	125
2007	8	582	23	191	0	0	31	773	0	0
2008	10	358	22	218	1	12	34	589	1	30
2009	13	620	17	136	1	4	31	760	4	385
2010	11	662	19	273	2	8	32	943	3	110
2011	10	309	24	213	2	2	36	524	1	2
2012	6	338	15	132	2	5	23	475	0	0
2013	6	116	21	138	2	11	29	265	3	12