

Tema 1.- Introducción a la empresa aeroespacial

- 1.1. La empresa desde el punto de vista macroeconómico
- 1.2. Los objetivos empresariales
- 1.3. El entorno de la empresa
- 1.4. La estructura de la industria aeroespacial
- 1.5. La estrategia empresarial





¿Por qué es importante esta asignatura?
¿Empresas/organismos?

- Fabricantes de componentes
- Ensambladores de componentes
- Fabricantes de aviones
- Aerolíneas
- Aeropuertos
- Organismos aeroespaciales
- Empresas del espacio
(lanzaderas, satélites, vuelos espaciales)
- Defensa y seguridad
- ...





Los orígenes del sector aeroespacial

La tradición de la aeronáutica en España se remonta a principios del siglo XX con el primer vuelo de un aeroplano, el Brunet-Olivert, diseñado por Gaspar Brunet y pilotado por Juan Olivert. En todo el siglo pasado, la industria española se ha consolidado como una de las pocas que es capaz de realizar toda la cadena de valor del avión completo y, en particular, de desarrollar ciertos componentes esenciales.

La actividad espacial en España comienza posteriormente, en la década de 1960. Desde entonces, el espectacular desarrollo industrial y tecnológico ha merecido un amplio reconocimiento internacional.

Por su historia, por su naturaleza y tecnologías –muchas veces comunes– y por los actores que componen la aeronáutica y el espacio, ambas actividades han convergido en lo que hoy en día se puede llamar el sector aeroespacial español.

		Ventas Consolidadas (M €)	Empleo Directo
España	Aeronáutica	3.912	31.393
	Espacio	510	2.800
	Sector Aeroespacial	4.422	34.193
Europa	Aeronáutica	94.600	442.100
	Espacio	5.360	29.637
	Sector Aeroespacial	99.960	471.737

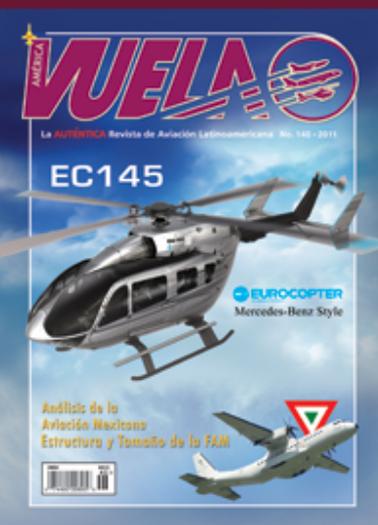
(*) Ventas Consolidadas: calculadas como las ventas totales menos las resultantes entre empresas.

¹ Cifras relativas al año 2007. Fuente: ATECMA y ProEspacio



Sólo la industria aeronáutica...

Compra aquí tu revista



Número 140
Agosto - Septiembre 2011

DIRECTORIO DE LA INDUSTRIA AERONÁUTICA 2009

Nuevamente ponemos en sus manos nuestra tradicional edición anual del **Directorio de la Industria Aeronáutica de México**, este año cuenta con la información actualizada de 825 empresas e instituciones dedicadas a la aviación, por lo que creció en un 65% con respecto al año anterior, puesto que se han incluido las nuevas empresas del sector industrial aeroespacial en México, dedicadas a la manufactura y/o diseño de componentes aeronáuticos.

En lo que respecta a la clasificación, ahora se cuenta con tres rubros más y se mejoró la referencia cruzada en las empresas que ofrecen múltiples servicios, todo para facilitar y hacer más eficiente su consulta.

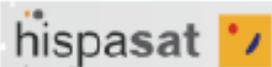
Estadísticamente, el DF y el Estado de México concentran la mayor parte de las organizaciones aeronáuticas, con más del 46% de ellas, seguidos por Nuevo León con 73 empresas que equivalen al 9%, mientras los estados de Baja California y Querétaro registraron el cuarto y quinto lugar con 60 y 36 empresas respectivamente.

Finalmente, y como siempre, esperamos que este directorio le resulte útil e ilustrativo, esperando nos haga llegar cualquier sugerencia o comentario.

Agradecemos la ayuda y colaboración de todas las empresas que contestaron a nuestro llamado para verificar, corregir o aumentar la base de datos. En caso de encontrar algún error, le agradeceremos enormemente nos lo señale, por medio del correo electrónico redacc@vuela.com.mx, para así modificar y actualizar el útil trabajo que ahora ponemos en sus manos, mismo que también puede consultar en internet, en nuestra página www.vuela.com.mx.

-  **Aeropuertos**
-  **Centros S.C.T**
-  **Comandancias**
-  **Asociaciones y Clubes**
-  **Autoridades Aeronáuticas**
-  **Aviación Agrícola**
-  **Escuelas de Aviación**
-  **Helicópteros**
-  **Líneas Aéreas**
-  **Aerolíneas de Carga**
-  **Representantes y Fabricantes**
-  **Seguridad y Asesoría**
-  **Servicios de apoyo en tierra**
-  **Servicios Especializados**
-  **Talleres de Reparación**
-  **Taxis Aéreos y FBO's**
-  **Venta de equipos**
-  **Venta de Aviónica**
-  **Manufactura, Diseño e Ingeniería**

Y... algunas empresas de la industria espacial española



* Representación no exhaustiva





¿Qué podemos hacer?

«No creo que la raza humana pueda sobrevivir los próximos mil años si no se extiende por el espacio. Son demasiados los accidentes que pueden poner fin a la vida en un solo planeta. Pero soy optimista. Lograremos alcanzar las estrellas.»

– Stephen Hawking



Un satélite cae hoy sobre la Tierra

23-09-2011 | Agencias/Redacción

La Nasa cree que hay pocas posibilidades de que caiga sobre personas, aunque no saben aún donde caerá con exactitud, aunque descartan que lo haga sobre America del Norte. En el link pueden ver la localización en tiempo real del satélite.

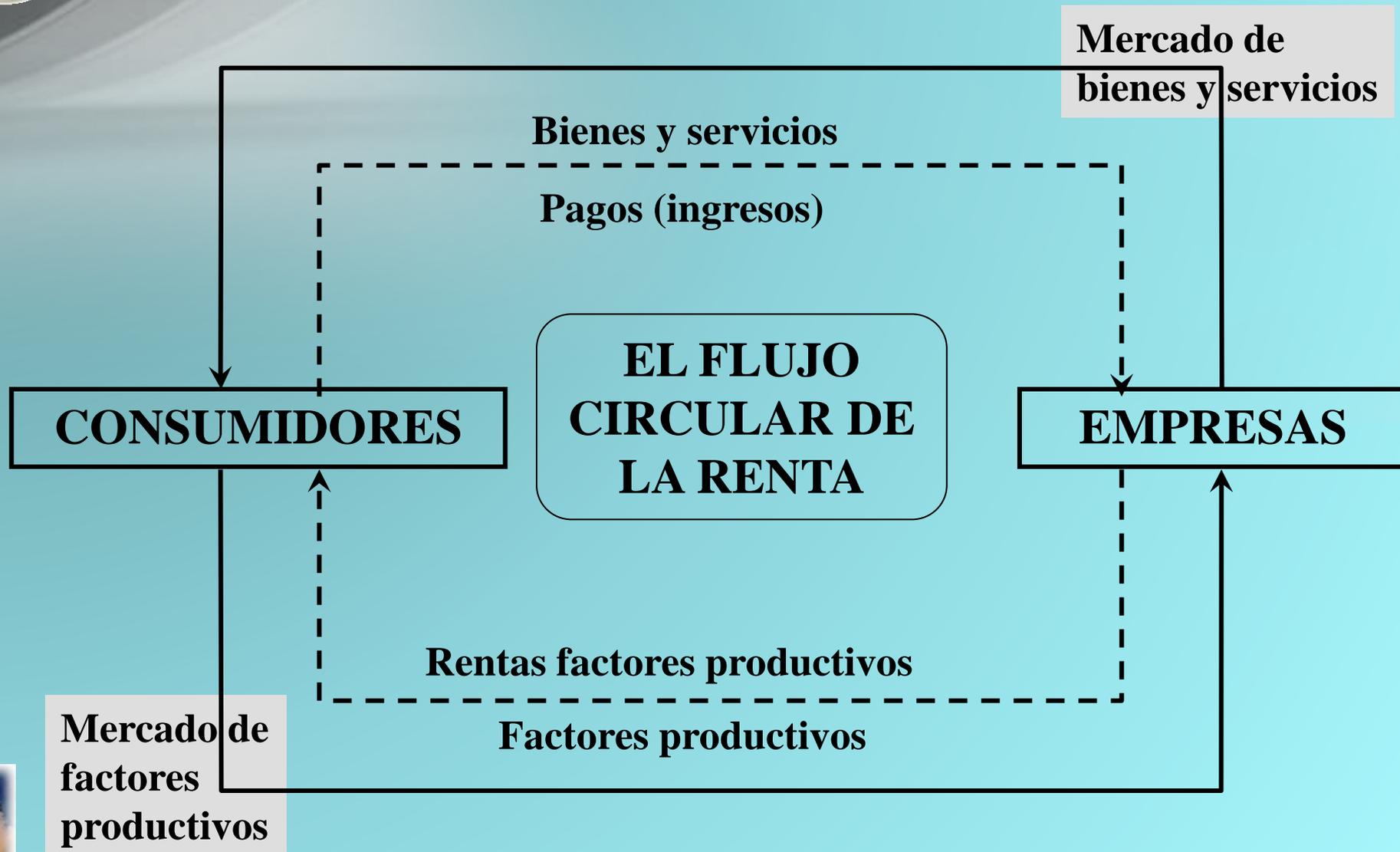
La NASA prevé que hoy impacte sobre la Tierra el **satélite UARS** del tamaño de un autobús que **fue retirado de funcionamiento en 2005**, pero insiste en que el riesgo para las personas es “extremadamente pequeño”. La Agencia espacial estadounidense ha descartado que el satélite artificial vaya a caer sobre América del Norte, aunque todavía no puede precisar el lugar del impacto, aunque según expertos, **pasará dos veces por España**.

Siga aquí la localización del satélite que se precipita sobre la Tierra (la web tiene dificultades y va con lentitud).

“El reingreso se espera durante la tarde en el este de Estados Unidos el 23 de septiembre”, ha indicado en un comunicado. Según la agencia, “es todavía demasiado temprano para predecir la hora y el lugar de reingreso con más certidumbre, pero las predicciones serán más precisas en las próximas 24 horas”.

El aparato pesa 5.675 kilogramos y tiene el tamaño de un autobús.

1.1. La empresa desde un punto de vista macroeconómico



¿Por qué existen Organizaciones (empresas) y mercados?



TRANSACCIÓN: *Operación de intercambio por la cual dos agentes firman un contrato en el que se especifica el momento y lugar en que ciertos bienes y servicios serán intercambiados.*



EJEMPLOS DE BIENES Y SERVICIOS QUE DAN LUGAR A DIFERENTES CONTEXTOS TRANSACCIONALES

		<u>Información</u>		
		Completa	Parcial	Asimétrica
<u>Características de los bienes</u>	Uso general	Compraventa de productos	Contratos de seguro	Compraventa automóbiles usados
	Uso particular	Maquinaria especializada	Contratos de arrendamiento	Servicios profesionales



COSTES DE TRANSACCIÓN EN EL MERCADO

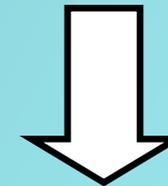
- **Asociados a la obtención de información**
- **Asociados a la negociación y redacción de cláusulas contractuales**
- **Asociados a garantizar el cumplimiento y protegerse del incumplimiento**



CONDICIONES PARA LA EXISTENCIA DE COSTES DE TRANSACCIÓN EN EL MERCADO

FACTORES HUMANOS

FACTORES CONTEXTUALES



Racionalidad limitada



Incertidumbre

Oportunismo



Grupos Reducidos



MERCADO Vs ORGANIZACIÓN



RASGOS DISTINTIVOS DEL MERCADO Y DE LA EMPRESA

MERCADO	EMPRESA
Contratos completos	Contratos incompletos
Contratos impersonales	Contratos personalizados
Relaciones puntuales y autónomas	Relaciones permanentes y restringidas
Compromisos multilaterales entre individuos independientes	Nexo contractual común entre agentes que les vincula unilateralmente



RASGOS DISTINTIVOS DEL MERCADO Y DE LA EMPRESA (Cont.)

MERCADO	EMPRESA
No existe relación de autoridad entre los participantes	Existe relación de autoridad entre los participantes
Coordinación implícita	Coordinación explícita
Mano invisible	Mano visible
Precios	Planificación
Ausencia de jerarquía	Existe jerarquía con capacidad de decisión



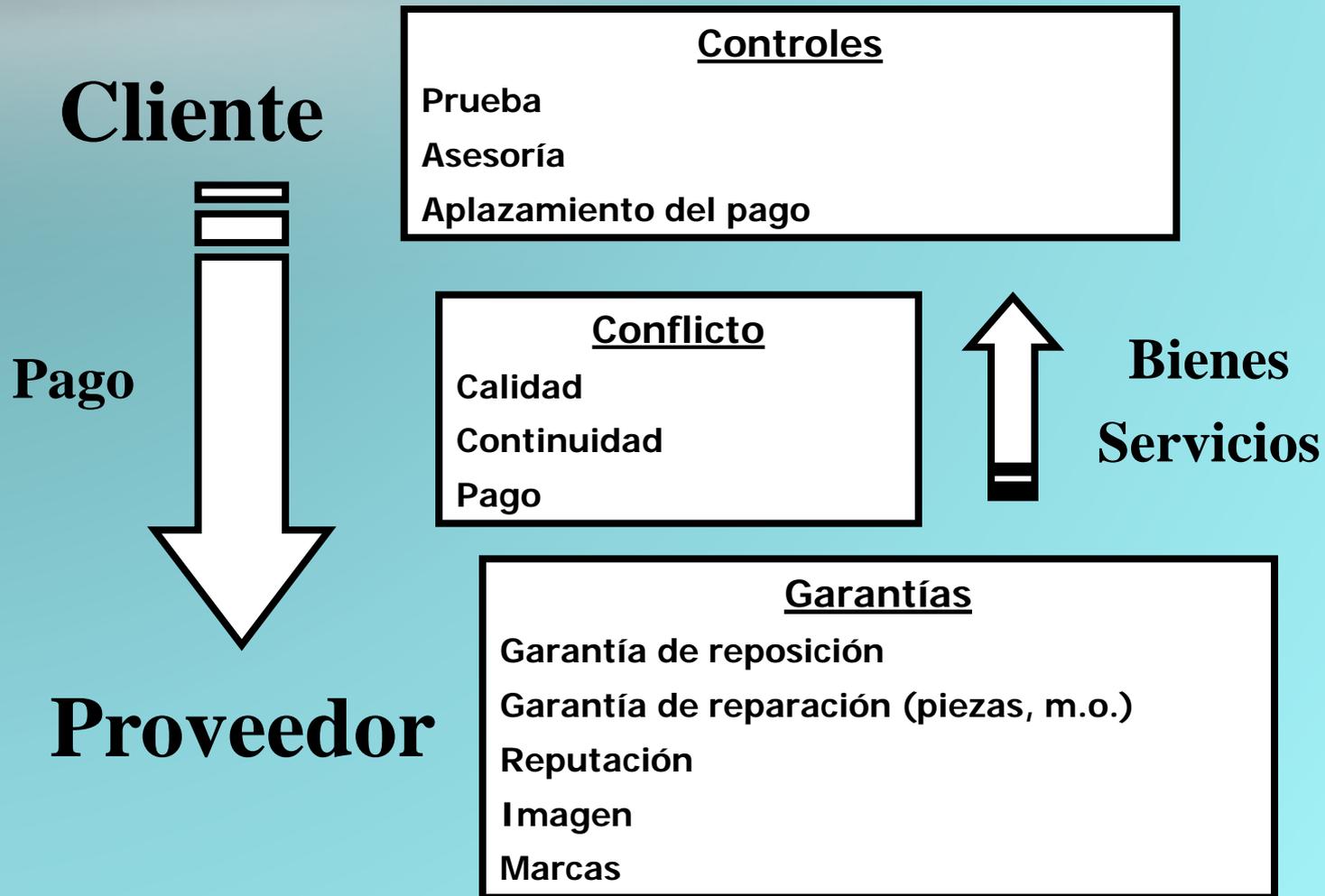
COSTES DE AGENCIA

COSTES DE AGENCIA

- **Costes de formalización contractual**
- **Costes de control**
- **Costes de garantía**
- **Coste de oportunidad o pérdida residual**

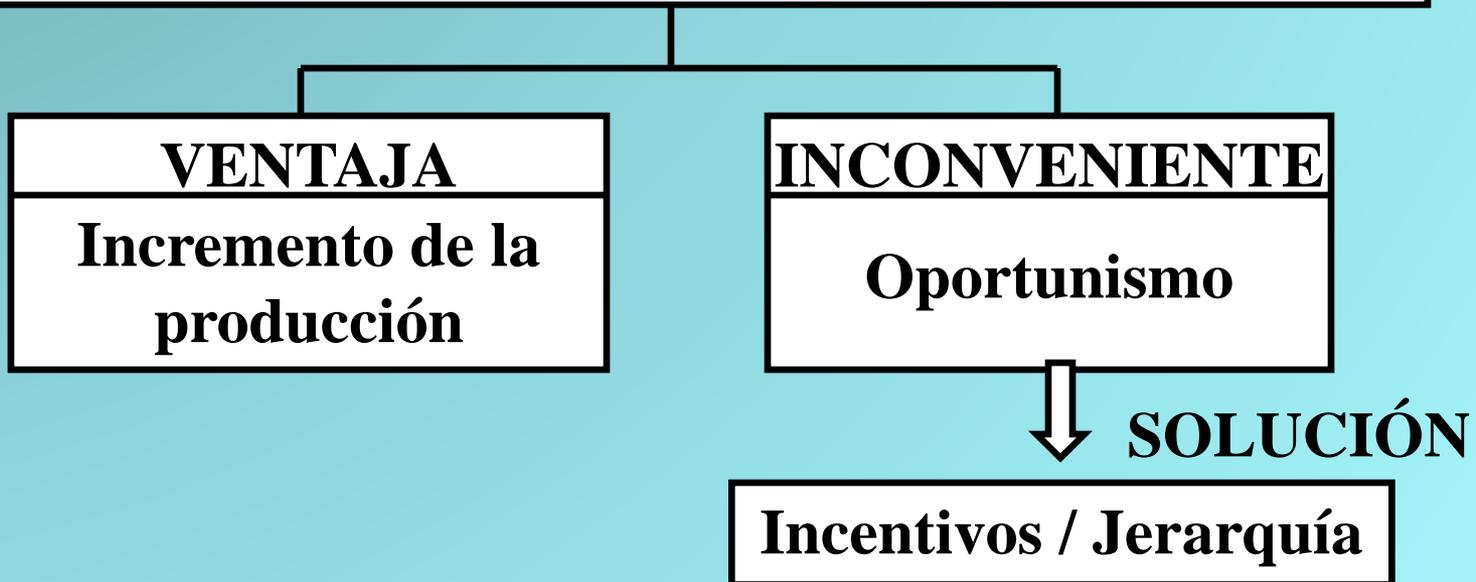


LA RELACIÓN ENTRE PROVEEDOR Y CLIENTE COMO RELACIÓN DE AGENCIA



PRODUCCIÓN EN EQUIPO

- **Distintos recursos**
- **Producción conjunta distinta de la suma de la producción de cada recurso aislado**
- **Distintos propietarios de recursos**



ORGANIZACIÓN DE EMPRESAS

ECONOMÍA DE LA EMPRESA: *Ciencia social que tiene por objeto el estudio microeconómico de la empresa y, en concreto, el análisis y la determinación de las leyes de equilibrio de las mismas, así como las interrelaciones existentes entre los diversos elementos que la componen y de éstos con el exterior*

